

## PROJET UGI'RING / ENQUETE PUBLIQUE

La société UGITECH a présenté le 12 février lors d'une réunion publique, sa filiale UGI'RING créée sur la base d'un projet industriel concernant le recyclage de métaux ferreux et de piles alcalines servant à la fabrication d'acier inoxydable.

Nous avons pris connaissance qu'une enquête publique avait été lancée depuis début février.

Ce projet amène plusieurs remarques et questions :

- la publication de l'enquête a fait l'objet d'un affichage dans les mairies de la vallée et d'une publication dans le Dauphiné. Communication largement insuffisante ! Tous les habitants ne se rendent pas quotidiennement dans les mairies et n'achètent pas forcément la presse régionale. Cette communication met en exergue les manquements au point de vue légal de cette procédure de consultation de la population.
- Les dirigeants d'UGITECH ont annoncé qu'un bureau d'étude a été mandaté sur ce projet d'installation depuis 5 ans. Le 31 mars 2021 FERROGLOBE annonçait la fermeture de l'usine de Chateaufeuillet. Comment se fait-il que l'étude soit lancée avant même l'annonce de fermeture ?
- Le dossier déposé par UGI'RING fait 1000 pages et n'a pas fait l'objet d'une synthèse accessible qui permette aux habitants de comprendre le process et d'évaluer les risques liés à cette production.

Concernant les risques avec le classement SEVESO – Haut, beaucoup de questions se posent sur les dangers de pollution de l'air, des sols, sanitaires et environnementales.

Nous sommes situés sur une zone largement urbanisée avec des écoles, des installations touristiques, une station thermale et des hébergements pour les curistes à proximité. Quelles sont les garanties sur la sécurité des personnes, de la faune et flore et des biens apportées par UGI'RING ? La nature de l'étude effectuée par leur cabinet est un avant-projet, ce qui veut dire que la mesure de ces risques a été évaluée par des projections et non des tests en réel. Quelles seront les mesures prises pour contrôler ces mesures de manière indépendante dans l'hypothèse de la réalisation de l'installation et à quelle fréquence ?

L'exploitation sur le site, nécessite le transport des matières, par camions puisque l'utilisation du voies ferrées existantes pour acheminer les déchets, n'est pas envisageable (selon la SNCF) pour le moment-dixit UGI'RING- Le projet fait état d'un four et 3 cheminées et dans un futur proche la construction de plusieurs fours et 5 cheminées. Une rotation de 10 à 15 camions par jour est prévue au commencement, ce qui implique à terme entre 40 et 60 camions par jour sans compter les camions acheminant le gaz en attendant la construction d'un gazoduc (dans 4, 5 ans ?). Si l'on regarde la situation géographique de Château-feuillet, on s'aperçoit très vite que ce lieu se situe dans un fonds de vallée desservi par la 2 x 2 voies avec une sortie 37, véritable goulot d'étranglement routier, longeant l'Isère pour arriver après un passage à niveau sur l'entrée de l'usine.

Mon inquiétude porte sur la circulation de tous ces camions sur une route départementale empruntée par la plupart des habitants de Petit-Coeur pour rejoindre la Léchère et Aigueblanche.

Le va-et-vient de ces transporteurs à proximité du passage à niveau, représente un véritable danger pour les automobilistes et les piétons ! (Il y a déjà eu un mort dans le passé !).

Les vacances d'hiver dans notre région font transiter dans notre vallée un nombre considérable de véhicules entraînant des bouchons à hauteur de l'usine, et cela dès le vendredi et durant le week-end. L'usine UGI'RING envisage-t-elle d'arrêter l'acheminement des matières pendant ces périodes de tension ?

Le 08/03/2024

Habitante de Petit-Coeur [REDACTED]